

SEM

e-MTBIKE



MOTORE

Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno.



CONTROLLO

comando acceleratore a manopola con doppia mappatura: con un pulsante gestisci 2000W o 4000W di potenza per affrontare ogni terreno.



MADE IN ITALY

Un prodotto interamente progettato e prodotto in Italia direttamente da SEM.



4000W

DI PURA POTENZA



910WH

BATTERIA IONI DI LITIO



60+

KM/H



50KM

AUTONOMIA

MODELLI



VENOM



VENOM EVOLUTION



TELAIO

Il telaio, interamente progettato e realizzato da noi, ha un design originale che si differenzia dalle classiche E-bike in commercio, richiama le forme motociclistiche soprattutto per la posizione del motore centrale portante a cui sono collegate l'avantreno e il forcellone posteriore.

Questo ha permesso principalmente due vantaggi: ridurre notevolmente il peso del veicolo, dando ugualmente un'ottima rigidità e di abbassare il baricentro, ottimizzando la distribuzione del peso e assicurando stabilità e maneggevolezza nell'affrontare e superare qualsiasi ostacolo, sia in discesa che in salita.

Il materiale utilizzato è alluminio con parti stampate con tecnologia a deformazione a freddo e parti lavorate in CNC.

I nostri modelli sono equipaggiati con una forcella a doppia piastra (diversa a seconda degli allestimenti) con una corsa di 200 mm anteriore e posteriore che permette di affrontare qualsiasi ostacolo. La frenata è garantita da freni a disco da 203 mm su entrambe le ruote, quella anteriore da 29" e quella posteriore da 27.5".



MOTORE

È equipaggiata con Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno.

Questo garantisce sin da subito il feeling di una moto ma con pesi ridotti e la maneggevolezza di una Mtb.

La nostra MotoBike presenta un comando acceleratore a manopola che ti permette di gestire la potenza desiderata e una doppia mappatura tramite un comando a pulsante con cui è possibile selezionare una potenza di 4000W oppure di 2000W. Questa possibilità permette di superare le salite più complicate e ostacoli che sarebbero difficilmente superabili con una tradizionale e-bike.

La pedalata, paragonabile a quella di una MTB tradizionale, ti consente di scegliere in ogni momento la simbiosi perfetta tra potenza e autonomia, abbinata al livello di esercizio fisico che preferisci.

DISPLAY

Sempre nell'ottica di non appesantire la nostra MotoBike, abbiamo montato un display compatto ed essenziale che gestisce in tempo reale i seguenti dati:

- visualizzazione istantanea della carica batteria e il dettaglio dei relativi valori
- consumo istantaneo motore
- tempo residuo carica della batteria proporzionale a livello potenza utilizzato

Per gli utilizzatori più tecnici, è possibile variare l'erogazione della potenza tramite trasmettitore e ricevitore bluetooth da collegare al controller e un'applicazione su smartphone; tutto ciò permette di adeguare i valori, personalizzandoli in base allo stile di guida e ai percorsi che si devono affrontare.



BATTERIA

Per quanto riguarda l'autonomia, è di circa il 20-40% in più rispetto a quello che potresti ottenere dalla modalità Sport di una E-MTB.

Equipaggiata con una batteria agli Ioni di Litio, celle Samsung, con una capacità di 910 Wh; con una pedalata leggera e senza sfruttare troppo il motore, si percorrono con facilità 40/50 km e 1.500 m di dislivello, con un passo decisamente più veloce di una bicicletta a pedalata assistita, che ti permetterà di raggiungere qualsiasi destinazione.

La semplicità di sostituzione della batteria consente all'utilizzatore di portare con sé una eventuale batteria di ricambio; ciò permetterà di percorrere distanze notevoli.

Comunque sia, nel caso che tu rimanga senza energia, hai comunque sempre la possibilità di ritornare a casa con i pedali!

COVER

Le cover in carbonio, novità di questo modello, arricchiscono il design senza compromettere la leggerezza del mezzo. Un sistema di sgancio rapido per carene, consente la sostituzione della batteria senza dover utilizzare attrezzi.

DOPPIA TRAZIONE

La bici presenta un sistema a doppia trasmissione che rende indipendente il motore dalla trasmissione tradizionale. Sulla destra è presente una trasmissione classica a 11 velocità mentre sulla sinistra è presente una trasmissione dedicata al motore.

Caratteristica da evidenziare è che il perno del forcellone è sullo stesso asse del pignone della trasmissione motore; questo consente, senza la presenza di un tenditore, di montare una catena o una cinghia in carbonio.

Questo rende possibile avanzare anche senza l'uso della pedalata e permette così di affrontare ogni situazione di guida, anche dove la pedalata è complicata, ad esempio nelle salite più tecniche, tra i passaggi più stretti o sugli ostacoli più difficili.





EVOLUTION



TELAIO

Il telaio, interamente progettato e realizzato da noi, ha un design originale che si differenzia dalle classiche E-bike in commercio, richiama le forme motociclistiche soprattutto per la posizione del motore centrale portante a cui sono collegate l'avantreno e il forcellone posteriore.

Questo ha permesso principalmente due vantaggi: ridurre notevolmente il peso del veicolo, dando ugualmente un'ottima rigidità e di abbassare il baricentro, ottimizzando la distribuzione del peso e assicurando stabilità e maneggevolezza nell'affrontare e superare qualsiasi ostacolo, sia in discesa che in salita.

Il materiale utilizzato è alluminio con parti stampate con tecnologia a deformazione a freddo e parti lavorate in CNC.

I nostri modelli sono equipaggiati con una forcella a doppia piastra (differente a seconda degli allestimenti) con una corsa di 200 mm anteriore e posteriore che permette di affrontare qualsiasi ostacolo. La frenata è garantita da freni a disco da 203 mm su entrambe le ruote, quella anteriore da 29" e quella posteriore da 27.5".



MOTORE

E' equipaggiata con Motore SEM portante centrale brushless 4.000 W integrato nel telaio attraverso carter ricavati dal pieno.

Questo garantisce sin da subito il feeling di una moto ma con pesi ridotti e la maneggevolezza di una Mtb.

La nostra MotoBike presenta un comando acceleratore a manopola che ti permette di gestire la potenza desiderata e una doppia mappatura tramite un comando a pulsante con cui è possibile selezionare una potenza di 4000W oppure di 2000W. Questa possibilità permette di superare le salite più complicate e ostacoli che sarebbero difficilmente superabili con una tradizionale e-bike.

La pedalata, paragonabile a quella di una MTB tradizionale, ti consente di scegliere in ogni momento la simbiosi perfetta tra potenza e autonomia, abbinata al livello di esercizio fisico che preferisci.

DISPLAY

Sempre nell'ottica di non appesantire la nostra MotoBike, abbiamo montato un display compatto ed essenziale che gestisce in tempo reale i seguenti dati:

- visualizzazione istantanea della carica batteria e il dettaglio dei relativi valori
- consumo istantaneo motore
- tempo residuo carica della batteria proporzionale a livello potenza utilizzato

Per gli utilizzatori più tecnici, è possibile variare l'erogazione della potenza tramite trasmettitore e ricevitore bluetooth da collegare al controller e un'applicazione su smartphone; tutto ciò permette di adeguare i valori, personalizzandoli in base allo stile di guida e ai percorsi che si devono affrontare



BATTERIA

Per quanto riguarda l'autonomia, è di circa il 20-40% in più rispetto a quello che potresti ottenere dalla modalità Sport di una E-MTB.

Equipaggiata con una batteria agli Ioni di Litio, celle Samsung, con una capacità di 910 Wh; con una pedalata leggera e senza sfruttare troppo il motore, si percorrono con facilità 40/50 km e 1.500 m di dislivello, con un passo decisamente più veloce di una bicicletta a pedalata assistita, che ti permetterà di raggiungere qualsiasi destinazione.

La semplicità di sostituzione della batteria consente all'utilizzatore di portare con se una eventuale batteria di ricambio; ciò permetterà di percorrere distanze notevoli.

Comunque sia, nel caso che tu rimanga senza energia, hai comunque sempre la possibilità di ritornare a casa con i pedali!

COVER

Le cover in carbonio, novità di questo modello, arricchiscono il design senza compromettere la leggerezza del mezzo. Un sistema di sgancio rapido per carene, consente la sostituzione della batteria senza dover utilizzare attrezzi.



DOPPIA TRAZIONE

La bici presenta un sistema a doppia trasmissione che rende indipendente il motore dalla trasmissione tradizionale. Sulla destra è presente una trasmissione classica a 11 velocità mentre sulla sinistra è presente una trasmissione dedicata al motore.

Caratteristica da evidenziare è che il perno del forcellone è sullo stesso asse del pignone della trasmissione motore; questo consente, senza la presenza di un tenditore, di montare una catena o una cinghia in carbonio.

Questo rende possibile avanzare anche senza l'uso della pedalata e permette così di affrontare ogni situazione di guida, anche dove la pedalata è complicata, ad esempio nelle salite più tecniche, tra i passaggi più stretti o sugli ostacoli più difficili.

